



# TRANSflo CVT

Fluide pour transmissions à variation continue

## Caractéristiques et avantages

- Performances robustes et durables
- Performances confirmées par des essais rigoureux
- Prolonge l'intégrité et la durée de vie opérationnelle des principaux composants
- Durabilité anti-vibrations et protection contre les frottements



Le **fluide TRANSflo CVT d'Irving** est un fluide de transmission synthétique conçu pour les transmissions à variation continue (TVC). Ce fluide pour véhicules multiples offre une excellente durabilité anti-vibrations et une protection contre les frottements, assurant à votre transmission un fonctionnement en douceur.

Le **fluide TRANSflo CVT d'Irving** répond aux exigences de très nombreux types de véhicules munis d'une transmission à variation continue à courroie à éléments poussants ou à chaîne, comme Nissan, Toyota, Subaru, Mitsubishi, Suzuki et Honda.

Le **fluide TRANSflo CVT d'Irving** ne doit pas être utilisé pour les boîtes de vitesses à double embrayage.

## Rendement type

Méthode d'essai	TRANSflo CVT
COULEUR	VERT
VISCOSITÉ (D-45) cSt à 40 °C cSt à 100°C	33,3 7,1
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	185
DENSITÉ à 15 °C (D-4052) kg/l	0,847
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D-2983) cP à -40 °C	14 900
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-7)	-51
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-93)	197

## Formats/codes pour commandes

Taille	Codes de commande
946 ml/1 pinte É.-U.	F0126015
Vrac	B0124801

[www.irvingoil.com/lubricants](http://www.irvingoil.com/lubricants)  
1.800.574.5823

## Caractéristiques

Convient à :	
Audi Multitronic	Mitsubishi CVTF ECO J4
Chery CVT	Mitsubishi (DiaQueen) CVTF J1
Daihatsu AMMIX CVTF-DC	Mitsubishi (DiaQueen) CVTF J4 & J4+
Daihatsu AMMIX CVTF-DFC	Nissan N-CVT, NS-1, NS-2, NS-2V & NS-3
Daihatsu AMMIX CVTF-DFE	Punch CVTF-EX1
Daihatsu Fluid TC	Renault CVT CK/SK/FK
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4®	Renault Elf Matic CVT
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2	Subaru ECVT
Fiat Tutela Car CVT N.G	Subaru iCVT & iCVT FG
Fujijyuuko i-CVTF FG	Subaru Lineartronic CVTF, CVTF-II, CVTF-III, High Torque CVTF & CV-30
GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 & 1940714	Subaru NS-2
Honda CVT, HMMF et Z-1 <sup>1</sup>	Suzuki CVTF Green 1 (Shell Green 1V)
Honda HCF2	Suzuki CVTF Green 2
Hyundai/Kia CVT-1	Suzuki CVTF 3320 & 4401
Hyundai/Kia SP III <sup>2</sup>	Suzuki CVTF TC
Idemitsu CVTF-EX1	Suzuki NS-2
Lexus Fluid TC, Fluid FE	Toyota CVTF FE & TC
Mazda CVTF 3320	Volvo CVT 4959
MG Rover EM-CVT	VW/Audi TL 52516 (G 052 516)
Mini Cooper (BMW) EZL 799, EZL 779A & ZF CVT Z1	VW/Audi TL 52180 (G 052 180 A2)
Mitsubishi (DiaQueen) ATF SP-III <sup>2</sup>	Zotye CVTs

### Électromobilité adaptée à :

Toyota THSII / Toyota Prius
Ford Escape Hybrid avec e-CVT
Honda iMMD
Jatco CVT 8 Hybrid

<sup>1</sup>TVC sans embrayage de démarrage

<sup>2</sup>TVC modèle seulement

Adapté à l'utilisation prévue - Données d'essais sur le terrain démontrant l'acceptabilité du rendement FTVC – Fluide pour transmissions à variation continue

Données disponibles sur le rendement acceptable. Renseignez-vous au sujet des dernières approbations de produits auprès de votre représentant commercial. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type pouvant être modifiés sans préavis.

Cette fiche remplace toute version antérieure au 10/04/2019.

<http://www.irvingoil.com/lubricants> 1.800.574.5823