



# Huile MAX1 Advanced 100 % synthétique PCMO



## Caractéristiques et avantages

- Protection exceptionnelle lors du préallumage à faible vitesse
- Performance par temps froid et protection au démarrage optimales
- Protection supérieure à l'usure pour tous les types de moteurs
- Technologie de pellicule particulièrement résistante adaptée à l'automobile moderne
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation pour les utilisations intensives et à turbocompresseur
- Durée de vie plus longue de l'huile

## Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée \* Rétrocompatible

Spécification	0W-16	0W-20 dexos®	5W-20	5W-30 dexos®	10W-30	10W-40
SP de l'API	•	•	•	•	•	•
SN PLUS/SN de l'API*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ILSAC GF-6A	-	•	•	•	•	-
ILSAC GF-6B	•	-	-	-	-	-
ILSAC GF-5*	-	✓	✓	✓	✓	-
Chrysler MS-6395	-	✓	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C960-A1	-	-	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C961-A1	-	-	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C962-A1	-	✓	-	-	-	-
Ford WSS-M2C945-B1*	-	-	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C946-B1*	-	-	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C947-B1*	-	✓	-	-	-	-
GM dexos™1 Gen 3*	-	•	-	•	-	-

## Formats/codes pour commandes

Taille	0W-16	0W-20 dexos®	5W-20	5W-30 dexos®	10W-30	10W-40
946 ml 1 QT É.-U.	F0126206	F0124806	F0124706	F0124906	F0124306	F0124606
5 l 1,32 gal. É.-U.	F0126230	F0124830	F0124730	F0124930	-	-
60 l 15,85 gal. É.-U.	F0126245	F0124845	F0124745	F0124945	-	-
205 l 54,2 gal. É.-U.	-	F0124850	F0124750	F0124950	-	-
1 000 l 264 gal É.-U.	-	F0124860	F0124760	F0124960	-	-
VRAC, CUVE	F0126201	F0124801	F0124701	F0124901	-	-
VRAC	B0123901	B0128401	B0123301	B0128301	B0124001	B0124901

L'huile **MAX1 Advanced 100 % synthétique** est conçue pour répondre aux exigences les plus rigoureuses des automobiles modernes. Les nouveaux moteurs, particulièrement les moteurs suralimentés à injection directe, exercent une contrainte thermique et de charge accrue sur l'huile moteur.

L'huile **MAX1 Advanced 100 % synthétique** est conçue pour ces températures et pressions plus élevées, car elle offre une protection et un fonctionnement stables tout au long de sa durée de vie.

L'huile moteur **MAX1 Advanced 100 % synthétique** contient une pellicule particulièrement résistante et des additifs uniques destinés à renforcer la barrière protectrice entre les pièces critiques du moteur. Elle a aussi été conçue pour résister à la dégradation causée par l'oxydation ainsi que la perte de cisaillement associée à un fonctionnement à des températures plus élevées, offrant ainsi une pellicule durable pour une protection maximale du moteur.

L'huile **MAX1 Advanced 100 % synthétique** dépasse les dernières exigences de la norme ILSAC GF-6 et répond entièrement aux dernières spécifications Dexos<sup>MC</sup> 1 Gen 3 de GM pour nos grades 0W-20 et 5W-30.

L'huile **MAX1 Advanced 100 % synthétique** est particulièrement robuste dans la protection du préallumage à faible vitesse et du turbocompresseur, la rendant adaptée aux derniers modèles des moteurs TGD i ainsi que pour toutes les utilisations intensives.



[www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants](http://www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants)  
1.800.574.5823

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 4 octobre 2023.

[www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants](http://www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants) 1.800.574.5823

# Huile MAX1 Advanced

## 100 % synthétique PCMO



### Rendement type

Méthode d'essai	0W-16	0W-20 dexos®	5W-20	5W-30 dexos®	10W-30	10W-40
<b>GRADE SAE</b>	0W-16	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
<b>VISCOSITÉ (D445)</b> cSt à 40°C cSt à 100°C	37,6 7,3	42,2 8,0	47,8 8,5	60,7 10,8	60,7 9,9	93,3 14,1
<b>INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)</b>	172	165	156	171	148	156
<b>DENSITÉ à 15 °C (D4052) (kg/l)</b>	0,84	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85
<b>POINT D'ÉCOULEMENT (D97) (°C)</b>	-49	-42	-47	-39	-45	-41
<b>POINT D'ÉCLAIR (D93) (°C)</b>	205	203	209	204	205	206
<b>SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), (cP)</b>	4878 à -35°C	5249 à -35°C	4164 à -30°C	3683 à -30°C	4046 à -25°C	5169 à -25°C
<b>INDICE DE BASE (D2896), (mg KOH/g)</b>	7,0	8,0	7,0	8,0	7,0	7,0
<b>VISCOSITÉ MRV (D4684), (cP)</b>	12,800 à -40 °C	19,000 à -40°C	11,000 à -35 °C	14,500 à -35°C	9,400 à -30°C	18,100 à -30°C
<b>VISCOSITÉ HAUTE TEMPÉRATURE ET HAUT CISAILEMENT (D4683), cP à 150°C</b>	2,33	2,60	2,68	3,20	3,01	3,95



[www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants](http://www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants)  
1.800.574.5823

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!  
Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 4 octobre 2023.  
[www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants](http://www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants) 1.800.574.5823