

# Huile pour engrenages Irving

## Huile pour engrenages de très haute tenue



### Caractéristiques et avantages

- Prolonge la durée de vie des composants critiques des boîtes de vitesses
- Réduit les fuites des joints d'étanchéité
- Réduit les coûts d'exploitation et de maintenance
- Tolère les températures élevées
- Réduit la formation de boues
- Performances éprouvées sur le terrain



### Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences

Spécification	68	100	150	220	320	460
AIST 224	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AGMA 9005-F16	✓	✓	✓	✓	✓	✓
David Brown S1.53.101 E	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ISO 12925-1 CKC, CKD	✓	✓	✓	✓	✓	✓
JIS K 2219:2006 (Classe II)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
JOY SK025318-0004	✓	-	-	✓	✓	-
DIN 51517-3	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### Taille et codes de commande

Taille	68	100	150	220	320	460
18.9 L (5 gal. É.-U.)	F0086640	-	F0084740	F0086340	F0086440	-
205 l (54,2 gal. É.-U.) Métal	F0012250	F0011650	F0011750	F0011950	F0012150	F0004750
205 l (54,2 gal. É.-U.) Plastique	-	-	-	F0086350	F0004650	-
1 000 l (264 gal. É.-U.)	F0004860	F0004160	F0004260	F0004460	F0004660	-
Vrac, cuve	-	-	F0107901	-	-	-
Vrac	B0004801	B0004101	B0004201	B0004401	B0004601	B0004701

Les huiles pour engrenages Irving sont des huiles extrême pression de haute tenue conçues pour les trains d'engrenages industriels. Quel que soit le grade, chacune d'elles est fabriquée à partir d'huiles de base paraffiniques de qualité à indice de viscosité (IV) élevé.

Les huiles pour engrenages Irving renferment des inhibiteurs de corrosion sans plomb qui sont antirouille et antioxydation ainsi que des additifs antimousse. Ces huiles n'attaquent pas les composantes des trains d'engrenages qui contiennent du métal Muntz. Elles résistent à la formation de boue à haute température et peuvent être utilisées en service normal jusqu'à une température continue de 93 °C (200 °F). Au-delà de cette température, l'huile doit être vidangée plus souvent, ou un refroidisseur d'huile doit être utilisé.

Les huiles pour engrenages Irving sont formulées pour protéger contre l'usure microscopique causée par les micro-piqûres, ce qui permet de protéger les dents des engrenages de l'usure, et ce, dès les premières étapes. Les micro-piqûres peuvent causer de graves dommages aux dents.

Les huiles pour engrenages Irving sont recommandés pour les applications industrielles et maritimes en ce qui concerne les trains d'engrenage à denture droite ou en spirale, les roues coniques hélicoïdales, les engrenages à chevrons et les vis sans fin.

Les huiles pour engrenages Irving ne conviennent pas au différentiel des véhicules ou des équipements lourds, ni aux transmissions ou aux trains planétaires qui exigent une protection tensioactive EP supplémentaire contre l'effet des charges de choc et des plages de températures de fonctionnement plus larges. Pour ces applications, utilisez l'huile Irving HDH.

Les huiles pour engrenages Irving ne conviennent pas aux engrenages à vis sans fin.

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 15 septembre 2023.

[irvingoil.com/lubrifiants](http://irvingoil.com/lubrifiants) 1.800.574.5823

# Huile pour engrenages Irving

Huile pour engrenages de très haute tenue



## Données typiques d'essai

Méthode d'essai	68	100	150	220	320	460
GRADE AGMA	2EP	3EP	4EP	5EP	6EP	7EP
GRADE ISO	68	100	150	220	320	460
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	69,1 9,6	102,4 12,3	152,4 15,9	227,2 20,1	322,0 25,1	478,3 31,8
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	119	112	107	102	100	97
COULEUR ASTM (D1500)	<4,5	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<6,0
DENSITÉ @ 15°C (D4052), kg/L	0,87	0,88	0,88	0,89	0,90	0,91
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-34	-27	-18	-12	-10	-9
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	178	184	183	180	184	183
POINT D'ÉCLAIR (D92), °C	235	245	239	261	247	267
ESSAI D'USURE À 4 BILLES (D4172), mm	< 0,37 <sup>1</sup>					
ESSAI EP SUR MACHINE À 4 BILLES (D2783) Indice de charge d'usure, kg (lbs) Charge de soudure, kg (lbs)	> 45 (99) <sup>1</sup> > 230 (507) <sup>1</sup>					
CAPACITÉ DE CHARGE TIMKEN ACCEPTABLE (D2782), Kg (lbs)	32 (70) <sup>1</sup>					
ROUILLE, MÉTHODE B (D665B)	Pass <sup>1</sup>					
CORROSION DU CUIVRE (D130) 3 heures à 100°C	1B <sup>1</sup>					
MOUSSE (D892) SÉQ. I (ml/ml) SÉQ. II (ml/ml) SÉQ. III (ml/ml)	10/0 20/0 5/0	20/0 10/0 0/0	0/0 0/0 0/0	0/0 15/0 0/0	0/0 15/0 0/0	0/0 5/0 0/0

<sup>1</sup> Le résultat est applicable à tous les grades



**Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!**

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 15 septembre 2023.

[irvingoil.com/lubrifiants](http://irvingoil.com/lubrifiants) 1.800.574.5823