

TRANSflo TO-4, 10W-40

Fluide de transmission et de chaîne cinématique à mélange synthétique

Caractéristiques et avantages

- Mélange synthétique
- Fluide multi-saisons, remplaçant TO-4 SAE 10W et 30
- Protection contre les éraflures conforme à LS 12
- Maximisation de la durée de vie des pièces des transmissions Caterpillar
- Le paquet d'additifs a eu 5 ans de performance continues et éprouvées sur le terrain.
- Adaptée aux freins à disque humide et aux circuits hydrauliques

Spécifications techniques

■ Adapté à l'utilisation

Spécification	TRANSflo TO-4, 10W-40
Allison C-2 (obsolète)	■
Allison C-4 (obsolète)	■
Allison TES 439	■
API GL-4	■
Caterpillar® TO-2 (obsolète)	■
Caterpillar® TO-4, TO-4M	■
Dana ¹	■
Eaton-Fuller ¹	■
Euclid ¹	■
Komatsu KES 07.868.1	■
Tremac/TTC ¹	■
Parker (Denison UTTO) HF-1, HF-2	■
Sperry Vickers/Eaton: I-286-S (obsolète)	■
Sperry Vickers/Eaton: M2950S (obsolète)	■
Applications pour freinage humide	■

¹ Là où on spécifie TO-4

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	TRANSflo TO-4, 10W-40
GRADE SAE	10W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C	95,6
cSt à 100°C	14,5
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	157
DENSITÉ à 15°C (D4052), kg/L	0,86
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-36
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	223
VISCOSITÉ MRV à -30°C (D4684), cP	19,300
VISCOSITÉ BROOKFIELD à -30°C (D2983), cP	21,900
MOUSSE (D892) SÉQ. I (ml/ml)	0/0
SÉQ. II (ml/ml)	10/0
SÉQ. III (ml/ml)	0/0



TRANSflo TO-4 10W-40 est un liquide pour transmission de grande qualité faisant appel à un mélange synthétique et spécialement formulé pour répondre aux exigences rigoureuses de la plus récente norme de rendement de Caterpillar : TO-4 et TO-4M. Caterpillar recommande des liquides de type TO-4 dans toutes ses transmissions neuves ou remises en état. TRANSflo TO-4 10W-40 peut être utilisé dans tous les cas où Caterpillar recommande un liquide de sa propre marque, TDTO, ou équivalent.

TRANSflo TO-4 10W-40 fait appel à la plus récente technologie pour offrir une protection supérieure contre l'usure et des propriétés de réduction de la friction à l'avant-garde de l'industrie pour un fonctionnement précis, doux et sans incertitude.

TRANSflo TO-4 10W-40 offre une protection exceptionnelle pour le métal Muntz, un rendement accru pour la corrosion du cuivre et une protection supérieure contre l'usure pour les lamelles à friction en bronze afin d'obtenir un fonctionnement optimal et une longue durée de vie des pièces.

TRANSflo TO-4 10W-40 est un fluide multi-saison capable de remplacer le TO-4 SAE 10W et 30 dans les transmissions Caterpillar, les freins humides et les compartiments hydrauliques, réduisant ainsi les stocks de lubrifiants et les changements d'huile.

TRANSflo TO-4 10W-40 n'est pas conçu pour être utilisé dans les moteurs. Ne l'utilisez PAS dans le moteur.

Taille et codes de commande

Taille	TRANSflo TO-4, 10W-40
18.9 L (5 gal. É.-U.)	F0128840
205 L (54.2 gal. É.-U.)	F0128850
1000 L (264 gal. É.-U.)	F0128860
vrac	B0127901

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 27 décembre 2023.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823